



Na 110 trasach europejskich, które obsługuje firma SOMAT, już się nie zdarza, by jeden kierowca kierował zestawem „od rampy do rampy”.

Zmiana kierowców usprawnia transport

Bułgarska spółka SOMAT AD, część grupy Willi Betz, dysponuje dwoma tysiącami ciągników i prawie trzema tysiącami naczep.

Ztaką flotą należy ona do największych firm przewozowych w Europie. Dzięki specjalnemu systemowi zarządzania zespołem kierowców obniża się koszty, a przewozy realizowane są sprawniej.

– Spadek koniunktury w Europie pod koniec minionego dziesięciolecia firma SOMAT wykorzystała na pozyskanie nowych rynków na Bliskim i Dalekim Wschodzie, tam, gdzie koszty są niższe, a liczącej się konkurencji brak – mówi dyrektor generalny Rossen Dimitrov. Dla bułgarskiej firmy transportowej region ten nie jest nieznanym lądem, bo od prawie 50 lat firma przewozowa z siedzibą w Sofii aktywnie działa na trasach azjatyckich. – Jednak równolegle prowadzono analizy dotyczące największych klientów w Europie – dodaje szef SOMAT-u. Cel brzmiał jednoznacznie: optymalizacja

kosztów. I to się udało. Dzięki temu zanotowano wzrost obrotów o 44% w 2011 r. i o prawie 68% w 2012 w porównaniu do roku 2010.

W ramach strategii optymalizacji SOMAT rozwinął w ciągu tych dwóch lat efektywny system zarządzania zespołem kierowców. System bazuje na dziesiętkach lat doświadczeń działającego aktywnie na arenie międzynarodowej przedsiębiorstwa transportowego. Rozwiązanie w postaci inteligentnego systemu funkcjonuje na 110 trasach europejskich. Jak dotychczas projektem objęto 360

kierowców i przewiduje się, że będzie ich znacznie więcej. – Dzięki temu możemy zagwarantować czas 20 godzin na transport na trasie o długości 1400 km – podkreśla R. Dimitrov.

Jak to wygląda w praktyce, dyrektor objaśnia na przykładzie linii Kolonia – Barcelona. W Kolonii nad Renem kierowca wsiada w załadowany zestaw i jedzie nim do Metz. Tam zestaw przejmują dwaj jego koledzy i jadą praktycznie bez przerwy aż do Narbonne. Tam, na południu Francji, ponownie następuje zmiana kierowcy. Stąd jeden kierowca jedzie już samotnie do końca trasy, czyli do Barcelony. Trasa powrotna odbywa się wg identycznego scenariusza, tyle że w odwrotnej kolejności. Dwóch kierowców i dwa zestawy ciężarowe są dzięki takiemu rozwiązaniu przez cały czas na trasie. – W ten sposób zapewniamy klientowi niezawodną ekspresową obsługę po konkurencyjnych cenach.

Aby móc zrealizować takie założenia, na terenie całej Europy we wszystkich miejscach, gdzie odbywa się zmiana kierowcy, wynajęto komfortowe pokoje hotelowe, dobrze wyposażone mieszkania



Dyrektor generalny Rossen Dimitrov w ciągu ostatnich lat zoptymalizował koszty, co przełożyło się na większe obroty firmy.



**W kierunku centrum dystrybucyjnego SOMAT-u w Sofii
zmierza codziennie kilkaset zestawów ciężarowych.**

(z łazienką i kuchnią), jak również domy, w których kierowcy śpią wygodniej i spokojniej niż na wypełnionym ciężarówkami parkingu przy autostradzie. Tym samym zapewniono możliwość przestrzegania przez kierowców przewidywanych przepisami czasów na odpoczynek. – *Na tych trasach zyskaliśmy solidne i bardzo zmotywowane zespoły kierowców* – zapewnia R. Dimitrov. Nie bez znaczenia jest też dodatkowy efekt ekonomiczny, bo stałe koszty zostały znacznie obniżone, a zespół ludzi może być efektywniej wykorzystany.

Podobnie jak inne zestawy SOMAT-u samochody liniowe też wyposażono w urządzenia satelitarne, które pozwalają przez cały czas z siedziby firmy w Sofii pozycjonować, kontrolować transporty, jak również utrzymywać łączność z kierowcami. To na miejscu w Sofii ustala się,

gdzie i kiedy zatankować samochód. Bo koordynatorzy zawsze wiedzą, na której stacji obowiązują korzystne ceny paliw. – *Jeśli kierowca nie stosuje się do zaleceń, musi pokryć różnicę z własnych pieniędzy* – podkreśla R. Dimitrov. W centrum szkoleniowym firmy kierowcy regularnie uczą się między innymi zasad jazdy ekonomicznej, bo paliwo stanowi od 30 do 40% całkowitych kosztów.

Co 90 dni odbywa się zmiana kierowców na wspomnianych liniach. Po urlopie wypoczynkowym na ogół wracają oni na te trasy, na których już wcześniej pracowali. Wszyscy kierowcy SOMAT-u mają uprawnienia ADR, dlatego mogą być w sposób elastyczny angażowani do przewozów specjalnych i zawsze są w gotowości.

*Tekst, fot. Herbert Schadewald,
tłum. Elżbieta Karpińska-Pawlak*



Dyrektor generalny SOMAT-u Rossen Dimitrov (z lewej) objaśnia dziennikarzowi, współpracownikowi czasopisma „Polski Traker” Herbertowi Schadewaldowi, jak działa nowy system zarządzania zespołem kierowców.

Powtórka z przepisów

Czy kierowca powinien czy może udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków? Zawsze powinien, ale dobrze by było, by wiedział, co może zrobić.

W pytaniach egzaminacyjnych na prawo jazdy kategorii C kilka przykładów.

1. Jak należy postąpić z ofiarą wypadku, która leży na brzuchu, oddycha swobodnie, ma tętno i jest przytomna?

- A** – odwrócić na plecy i rozpocząć reanimację,
- B** – ułożyć w pozycji bezpiecznej,
- C** – ułożyć w pozycji bezpiecznej, nawiązać kontakt słowny, sprawdzić oddech.

2. Układanie nieprzytomnej ofiary na boku, w pozycji bezpiecznej, ma na celu;

- A** – zapewnienie drożności dróg oddechowych,
- B** – uniknięcie zadławienia wymiocinami, krwią, śluzem,
- C** – zatamowanie krwotoku wewnętrznego.

3. Jak należy postępować przy podejrzeniu urazu kręgosłupa u przytomnej ofiary wypadku:

- A** – sprawdzić czy ofiara wypadku może chodzić,
- B** – przenosić ofiarę tylko w sytuacji bezpośredniego zagrożenia,
- C** – ostrożnie ułożyć ofiarę wypadku na wznak na płaskim, twardym podłożu.

4. Ułożenie na wznak z uniesionymi nogami należy zastosować w przypadku:

- A** – omdlenia,
B – wstrząsu pourazowego,
C – przy reanimacji.

5. Postępowanie mające na celu przeciwdziałanie wstrząsowi u przytomnej ofiary wypadku polega na:

- A** – natychmiastowym transporcie do szpitala przygodnym pojazdem,
- B** – uspokajaniu, okryciu kocem lub ciepłą odzieżą, ułożeniu z nogami uniesionymi,
- C** – opatrzeniu ran, sprawdzeniu tętna i oddechu.

Źródło: Testy Kategoria C – Dobra Szkoła LOK,
Liga Obrony Kraju, Zarząd Główny Warszawa